

INVITO

INCONTRO DI LAVORO IL SENTIERO EUROPEO E1: un percorso in comune tra Lazio e Abruzzo

SABATO 29 NOVEMBRE 2014
Magliano dei Marsi, Sala consiliare del Comune
Ore 10.00 – 13.30

La chiesa di S. Maria in Valle Porclaneta, nel comune di Magliano dei Marsi, rappresenta la prima tappa del Sentiero Europeo E1 nel territorio abruzzese, a confine con quello laziale.

Da qui, pertanto, parte una iniziativa che intende coinvolgere le realtà, pubbliche e private, interessate alla realizzazione del Sentiero Europeo che da Magliano dei Marsi prosegue fino a toccare l'area archeologica di Alba Fucens e, successivamente, i Cunicoli di Claudio, attraverso un itinerario da dettagliare.

La presenza di siti di particolare interesse archeologico, architettonico e naturalistico, nell'interesse dei quali operano le varie realtà, richiede una riflessione condivisa sullo stato attuale e sulle prospettive di realizzazione di un intervento che può costituire la trama alla quale riferire le numerose iniziative finora non organizzate in un sistema comune di programmazione e condivisione di obiettivi. Nel corso dell'incontro di lavoro saranno illustrate le caratteristiche del tratto laziale/abruzzese e affrontati gli argomenti indicati nell'elenco dei criteri identificati dalla Federazione Europea Escursionismo per gli ***"Itinerari escursionistici di qualità – Il meglio dell'Europa"*** (***"Leading Quality Trails - Best of Europe"***), di seguito allegato (**ALLEGATO 2**), per consentirne ai partecipanti una preventiva analisi; testimonianze di esperienze già avviate in altre regioni potranno favorire il reciproco scambio di informazioni utili per la progettazione.

Tra i criteri in considerazione sotto la voce ***'CULTURA'***, approfondimenti sono in programma all'inizio del 2015 con l'organizzazione di specifici incontri interamente dedicati alle attrattive lungo l'E1 di siti archeologici, culturali e storici di interesse locale, regionale e nazionale.

I partecipanti all'incontro potranno esporre le proprie proposte e riflessioni in relazioni della durata di 5 minuti da far precedere, a conferma del proprio intervento, da un breve testo da inviare alla segreteria organizzativa dell'incontro entro mercoledì 26 novembre 2014 a:

info@valledelsalto.it - gvirzi72@gmail.com - emanuela.ceccaroni@beniculturali.it;

Per info: 333 1103656 392 2871751 347 6250076

L'incontro è promosso da: Organizzazione di Volontariato 'valledelsalto.it'; FederTrek Escursionismo e Ambiente; Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Abruzzo, con la collaborazione del comune di Magliano dei Marsi.

Coordinano l'incontro: Cesare Silvi, OdV valledelsalto.it; Giuseppe Virzì, FederTrek Escursionismo e Ambiente; Emanuela Ceccaroni, Soprintendenza per i beni archeologici del Lazio; Marco di Girolamo, Comune di Magliano dei Marsi.

Sono invitati a partecipare: Istituzioni e Associazioni (vedere elenco **ALLEGATO 1**)

ELENCO ISTITUZIONI INVITATE E/O PARTECIPANTI

Comune di Magliano dei Marsi
Corpo Forestale dello Stato
Comune di Avezzano
Comune di Massa d'Albe
Comune di Scurcola Marsicana
Regione Abruzzo
Regione Lazio
Regione Umbria
Provincia dell'Aquila
Provincia di Rieti
Comunità Montana Salto Cicolano
Comune di Borgorose
Comune di Concerviano
Comune di Fiamignano
Comune di Marcellino
Comune di Pescocostanzo
Comune di Petrella Salto

Comune di Varco Sabino
Comune di Cittaducale
Comune di Castel Sant'Angelo
Consorzio di Bonifica – Avezzano
Parco Regionale Sirente Velino
Riserva Naturale Montagne della Duchessa
Riserva Naturale Cervia Navegna
Soprintendenza per i beni archeologici dell'Abruzzo
Soprintendenza per i beni archeologici del Lazio
Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici dell'Abruzzo
Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici del Lazio

Altre istituzioni che dovessero essere segnalate

ELENCO ASSOCIAZIONI INVITATE E/O PARTECIPANTI

Associazione Pro-Loco Magliano dei Marsi
Associazione Pro-Loco Rosciolo
Associazione Geomont
Associazione Ethnobrai
CAI Rosciolo
Gruppo Escursionisti del Velino
Associazione Convivium
Cooperativa Alba Fucens
Cooperativa Sherpa
Nordic Walking Villavallelonga
Cooperativa Limes – Avezzano
Archeoclub d'Italia – sede Avezzano
Erci Team – Avezzano
Associazione Pro Loco Borgo Incile – Avezzano

Comitato Promozionale di Offeio
Associazione Civica di Oiano
Comitato Civico per Nesce
Associazione culturale la Compagnia degli Zanni
Associazione culturale Capulattera
Associazione Pro-Staffoli
Associazione il Rifugio del Viandante
Associazione La Lokomotiva
Associazione Sci Club Rascino
Associazione Terra dei borghi

Altre associazioni che dovessero essere segnalate

CAI Rascino
CAI Antrodoco
Associazione Pro-Loco Cittaducale
Associazione Pro-Loco Petrella Salto
Associazione Pro-Loco Fiamignano
Associazione Pro-Loco Borgorose
Gergenti Onlus



ALLEGATO 2

"Leading Quality Trails - Best of Europe" per il tratto dell'E1 tra Lazio e Abruzzo

Da oltre vent'anni la Federazione Italiana Escursionismo (FIE) Comitato Lazio, prima, e FederTrek Escursionismo e Ambiente, poi, si sono impegnate nella realizzazione del tratto di 120 km del Sentiero Europeo E1 che attraversa la Regione Lazio nella sua estrema parte Nord in provincia di Rieti, in particolare la Valle del Salto o Cicolano, per poi entrare in Abruzzo, raggiungere l'antica Alba Fucens e proseguire per i resti dei cunicoli dell'imperatore Claudio in provincia dell'Aquila.

Tale tratto, indicato in seguito con "E1 Lazio/Abruzzo", è qualificabile come "europeo" per essere parte di un sentiero che attraversa più paesi europei per un totale di 8.000 chilometri, dall'estremo nord della Norvegia all'estremo sud dell'Italia, e di "lunga percorrenza" in quanto lungo più di 50 chilometri.

Negli ultimi anni questo tratto dell'E1 è stato georeferenziato e reso percorribile quasi al 100%. In parallelo a questi sviluppi hanno cominciato a prendere forma le offerte culturali, turistiche, ambientali lungo l'E1, il quale sfiora o attraversa importanti centri abitati e siti con resti archeologici, architettonici, artistici. Per circa il 95% l'E1 tra Lazio e Abruzzo è sempre immerso nella natura.

Queste caratteristiche lo rendono proponibile per qualificarsi tra i "Leading Quality Trails - Best of Europe" ("Itinerari di qualità – Il meglio dell'Europa").

Infatti, un itinerario per essere considerato una buona via da percorrere a piedi, secondo la Federazione Europea Escursionismo (FEE), deve rispondere a un insieme di criteri facoltativi e principali illustrati nelle pagine che seguono.

L'incontro di lavoro in programma a Magliano dei Marsi per sabato 29 novembre 2014 ha lo scopo di interessare istituzioni ed associazioni ai criteri della FEE per cominciare ad esaminarli e valutarne la loro applicabilità.



LEADING QUALITY TRAILS – BEST OF EUROPE SENTIERI LEADER PER LA LORO QUALITÀ – IL MEGLIO IN EUROPA

L'apposizione del logo **“LEADING QUALITY TRAILS – BEST OF EUROPE”** viene concesso dalla Federazione Europea Escursionismo (ERA, <http://www.era-ewv-ferp.com/>) per i sentieri le cui caratteristiche sono coerenti con lo “standard” fissato dall'ERA per il turismo a piedi per:

- Dare al turista a piedi un'idea del sentiero e un aiuto nel decidere di percorrerlo;
- Dare importanza agli aspetti ecologici e alla protezione della natura;
- Coinvolgere tutte le parti interessate/oggetto di impatto dal processo volto ad assicurare la qualità del percorso;
- Interessare nell'area esperti di sentieristica che hanno frequentato corsi di formazione, provenienti da gruppi escursionistici, riserve naturali e settore turistico;
- Assicurare la competitività commerciale dell'area attraversata dal sentiero.

Il camminare è molto popolare in tutto il continente europeo. Sempre più persone calzano gli scarponi durante le vacanze e il tempo libero e scoprono un'ampia varietà di attrattive naturali, paesaggistiche e culturali camminando.

Lo speciale certificato **“LEADING QUALITY TRAILS – BEST OF EUROPE”** offre un sistema trasparente di criteri per il miglioramento della qualità dei sentieri in tutta Europa, in quanto rende l'attrattività di un sentiero misurabile e l'esperienza del camminare soddisfacente.

Il sistema cerca di rappresentare la complessità di un intero percorso – paesaggi, infrastrutture, beni architettonici, culturali, storici, ambientali - riconducendola a un insieme di caratteristiche che consentono il confronto tra diversi sentieri.

I criteri possono essere quindi utilizzati sia per fare una verifica sulle caratteristiche di un sentiero in costruzione sia per aiutare i paesi europei impegnati nello sviluppo di una propria rete sentieristica. In paesi dove già sono presenti reti sentieristiche funzionanti, il sistema può contribuire a rafforzare ulteriormente il turismo a piedi.

Il logo **“LEADING QUALITY TRAILS – BEST OF EUROPE”** è utilizzato sia per i sentieri nazionali che per quelli internazionali. La certificazione è concessa solo per i sentieri completi. Un presupposto è che il sentiero sia lungo almeno 50 km, con tre tappe giornaliere. Fanno eccezioni i sentieri europei di lunga percorrenza (European Long Distance routes), i quali possono essere certificati in parte, una volta che se ne è assicurata una lunghezza minima.

Nelle pagine che seguono sono riportati in sintesi i CRITERI FACOLTATIVI E I CRITERI PRINCIPALI.

La valutazione di un intero percorso è effettuata con riferimento a tre distinti piani:

- Tratti di 4 km (circa un'ora di cammino);
- Tappe giornaliere;
- Intero percorso.

La valutazione riguarda più caratteristiche di un intero percorso. Ciascuno dei tratti di 4 km è valutato secondo i criteri facoltativi e principali riportati di seguito. Perché sia concesso da parte



dell'ERA il logo “**LEADING QUALITY TRAILS – BEST OF EUROPE**”, ciascuno tratto di 4 km di un intero percorso deve soddisfare 11 criteri dei 23 criteri facoltativi e tutti i criteri principali.

CRITERI FACOLTATIVI PER UN TRATTO DI 4 km

CARATTERISTICHE DEL MANTO SUPERFICIALE DEL SENTIERO	VALORE LIMITE
<u>1. Sentieri naturali</u> lasciati allo stato naturale, sentieri tipici di un paesaggio senza interventi artificiali	Almeno 1.000 m Conta il doppio se > 2.000 m
<u>2. Sentieri battuti</u> sentieri sterrati con fondo stradale artificialmente stabilizzato	Senza limiti
<u>3. Sentieri praticabili con difficoltà</u> presenza di macerie, fondo stradale dissestato	max. 300 m
<u>4. Manto stradale composito</u> Asfalto, cemento, selciato con pietre	max. 500 m
<u>5. Sentieri</u> Traccia larga fino a 1m	
<u>5.1. Sentieri naturali: lasciati allo stato naturale</u>	Nell'insieme almeno 500 m
<u>5.2. Sentieri consolidati per motivi di sicurezza</u>	Conta il doppio se > 1.500 m
<u>6. Su strade trafficate</u> Incluso l'attraversamento di strade non in sicurezza	max. 50 m
<u>7. In vicinanza di strade trafficate</u> Fino a una distanza pari alla larghezza della strada a partire dal bordo	max. 300 m
SISTEMA DI ORIENTAMENTO E GUIDA DEGLI ESCURSIONISTI	VALORE LIMITE
<u>8. Segnatura</u> Riconoscimento della segnatura nazionale, a condizione di rispettare i principi generali della segnatura dell'ERA (Bechyné/Tschechien, 2004)	Impeccabile, senza errori e chiara
<u>9. Segnaletica</u> Indicazione della tappa, distanza, tempi, numero dell'itinerario e segno della segnatura	min. 2
<u>10. Messa in rete con altri itinerari segnati</u>	min. 2
NATURA E PAESAGGI	VALORE LIMITE
<u>11. Varietà</u>	min. 3



Significativa differenza dei paesaggi attraversati	
<u>12. Quietude e silenzio naturale</u> Assenza di rumore dovuto a macchine o al traffico	min. 1.000 m su un solo tratto
<u>13. Paesaggio naturale attraente</u> habitat e formazioni geologiche, foreste imponenti, paesaggi costieri, affioramenti rocciosi, parchi,	min. 1 (se più conta il doppio)
<u>14. Corsi e specchi d'acqua naturali</u> Ruscelli, fiumi, laghi naturali, mari	min. 1 (se più conta il doppio)
<u>15. Attrazioni naturali puntuali</u> Per esempio picchi imponenti, gole, scogliere, grotte, cascate, alberi secolari, monumenti naturali	min. 1 (se più conta il doppio)
<u>16. Panorami eccezionali</u> Con vista permanente (min. 3 ans) e con vista a 45° e con profondità di campo di almeno 2 km	min. 1 (se più conta il doppio)
CULTURA	VALORE LIMITE
<u>17. Paesaggi urbani piacevoli</u> Strade di antiche città, edifici e piazze imponenti, luoghi di mercato, passeggiate, portici, scene di villaggi rurali	min. 1 (se più conta il doppio)
<u>18. Attrattive locali</u> Siti culturali e storici di importanza locale e regionale	min. 2
<u>19. Attrattive nazionali</u> Attrattive di importanza nazionale: castelli, fortini, chiostri, nazionali, monasteri, abbazie, siti con resti archeologici e monumentali	min. 1 (se più conta il doppio)
CIVILIZZAZIONE	VALORE LIMITE
<u>20. Ambiente intensamente sviluppato</u> Urbanizzazione intensiva, zone industriali, impianti trattamento acque, linee elettriche ad alta tensione	max. 300 m
<u>21. Luoghi di approvvigionamento</u> Ristorante o possibilità di rifornimento (possibilità di acquisto di alimenti lungo il percorso) aperto a partire da mezzogiorno e durante 5 giorni alla settimana	min. 1
<u>22. Accesso sistemi di trasporto pubblico e privato</u> Servizi regolari con almeno collegamenti ogni due ore	min. 1



23. Area pic-nic Panche, sedie, tavoli pic-nic, cabine	min. 2
--	--------

CRITERI PRINCIPALI PER UNA TAPPA GIORNALIERA

CRITERI PRINCIPALI	IN PRATICA
Sicurezza	Ad ogni tappa le misure di sicurezza devono rispettare i regolamenti nazionali in vigore
Indicazione del livello di difficoltà per tappa	Facile, più esigente, difficoltà media, difficile
Ingresso all'itinerario accogliente Pannello informativo, parcheggio dedicato	Informazioni sul sentiero
Mobilità le località di tappa sono servite da una rete di trasporto pubblico (autobus, treno, in alternativa: taxi per escursionisti)	Min. due collegamenti al giorno o accessi ai trasporti comuni attraverso un percorso segnalato
Alloggio hotel, albergo, campeggio, trasporto	All'inizio e alla fine di una tappa devono essere garantiti un alloggio o un sistema di trasferimento
Trasporto bagagli	Possibilità di prenotare il trasporto bagagli tramite un servizio locale (alloggio, taxi, ecc.)
Proprietà privata	Durante il giorno deve essere consentito l'attraversamento di aree di proprietà privata, quali cancelli, recinzioni ecc.

CRITERI PRINCIPALI PER L'INTERO PERCORSO

CRITERI PRINCIPALI	IN PRATICA
Sentieri naturali	Min. 35% del percorso completo La metà dei sentieri consolidati può essere contata
Sentieri percorribili con difficoltà	Max 5% del percorso completo Max 1.500 m di un solo tratto
Manto stradale composito	Max 20% del percorso completo Max 3.000 m di un solo tratto
Sulle strade trafficate	Max 3% del percorso completo Max 300 m di un solo tratto



In vicinanza di strade trafficate	Max 10% del percorso completo Max 3.000 m di un solo tratto
Segnatura	100% del percorso completo
Varietà	Min 2 cambiamenti degli aspetti paesaggistici su 8 km
Attrazione	Min 4 punti su 8 km a partire dai criteri facoltativi 13-19
Ambiente utilizzato intensivamente	Max 10% del percorso completo Max 3.000 m di un solo tratto
Ingresso al sentiero accogliente	Min un pannello di informazione sul sentiero, al meno in due lingue (quella del paese e una delle lingue ufficiali francese, tedesco e inglese)
Mobilità all'inizio e alla fine del sentiero I punti di partenza e di arrivo sono collegati con trasporto pubblico (bus, treno, taxi)	2 collegamenti almeno al giorno

NOTA: “Deutscher Wanderverband Service GmbH” è incaricata per la messa a punto della certificazione “Leading Quality Trails – Best of Europe”(2012)